

UÇAK GÖVDE MOTOR BAKIM TEKNİK UZMANI

TANIM

Yolcu ve kargo uçaklarının, uçak elektronik ekipmanlarının mekanik ve motor olmak üzere parçalarının bakımını, montajını, onarımını ve üzerinde yapılan değişiklikleri sivil havacılık kuralları dahilinde yapan lisans sahibi kişidir.

A-GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Uçakların motor, gövde, kuyruk, kanat, iniş takımı gibi aksamalarını kontrol ederek; gerekli ayar, onarım, monte kontrol, test, servis ve bakımını yapar,
- Madensel malzemeler üzerinde ısıtma işlemi ve mekanik testler yapar,
- Uçak parçalarında tahribatsız muayene kontrollerini yapar,
- Korozyondan korunma işlemleri yapar,
- Sökülebilir bağlantı elemanlarını kontrol eder,
- Saç metal, perçinleme işlemleri yapar,
- Metal olmayan uçak malzemelerinin, hareket iletim elemanlarının bakım kontrolünü ve onarımını yapar,
- Uçak gövde yapılarında yapısal onarım yapar,
- Kanat ve empenage bağlantılarını yapar,
- Pnömatik, hidrolik sistemlerin bakımını yapar,
- Aletli gösterge ve aviyonik sistemleri analiz eder,
- Oksijen sistemlerinin, buz önleme ve yağmurdan korunma sistemlerinin ve su ve atık su sisteminin bakımını yapar,
- Uçak ekipman ve mefruşatının bakımını yapar,
- Termodinamik, motor performans hesaplamaları yapar,
- Motor kısımlarının, yağlama, yakıt, hava, ilk hareket sisteminin, güç artırma ve ateşleme sisteminin bakımını yapar,
- Turbo-prop, turbo şaft motorların bakımını yapar,
- Yardımcı güç ünitesi (APU)'nin bakımını yapar
- Motorun dış bağlantılarını yapar ve korumaya alır,
- Motor gösterge sistemlerinin bakımını yapar,
- JAR-66 ve JAR-145 kurallarını uygular.
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- Perçin makineleri, squeeze, perçin tabancası,
- Kesme aletleri, dayama demirleri motor anahtarları,
- Şekillendirme aletleri, pervane söküm anahtarı,
- Mekanik/elektronik ölçüm aletleri, halat, gergi
- Motor test üniteleri (bremze vb),
- Yüzey düzgünlük ölçüm aletleri,
- Çeşitli el aletleri ve avadanlıklar vb.

UÇAK GÖVDE MOTOR BAKIM TEKNİK UZMANI

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Uçak Gövde Motor Bakım Teknik Uzmanı olmak isteyenlerin;

- Fiziğe ve özellikle mekanik konulara ilgili ve bu alanlarda başarılı,
 - Şekil ilişkilerini görebilen,
 - Göz ve ellerini eşgüdümle kullanabilen,
 - Yönergeyi izleyebilen, çizim tekniğine ve mekanik yeteneğe sahip,
 - Çabuk ve doğru karar verebilen, stres altında çalışabilen,
 - Sorumluluk sahibi, ayrıntıyı algılayabilen, dikkatli,
 - Başkaları ile işbirliği yaparak çalışabilen,
 - Yenilikleri takip edebilen
- kişiler olmaları gerekir.

C-ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Uçak Gövde Motor Bakım Teknik Uzmanı, bakım merkezlerinin yoğunlaştığı büyük şehirlerde uçak bakım merkezlerinde çalışırlar.

Birinci derecede uğraş konusu, maddeler ve makinelerdir. Yapılan faaliyetlerin başında sınıflama, tasarlama, imal etme, onarma-kurma, kullanma-çalıştırma, ölçme ve veri toplama, sınıflama, çözümleme, değerlendirme ve yorumlama gelmektedir. Tam gün, gece çalışması, vardiyalı çalışma, hafta sonu çalışma, şehir içinde ve dışında seyahat gereği söz konusudur. Çalışma ortamı gürültülü ve yağlı bir ortamdır. Dikkat gerektiren bir çalışma gerçekleştirirler. Diğer çalışanlar ile iletişim halindedirler.

UÇAK GÖVDE MOTOR BAKIM TEKNİK UZMANI

D-MESLEĞİN EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi, üniversitelerin Sivil Havacılık Yüksekokulu, “Uçak Gövde ve Motor Bakımı” bölümünde verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

Mesleğin eğitimine girebilmek için;

- Lise veya dengi okul mezunu olmak,
- YKS (Yüksek Öğretim Kurumları Sınavı) kılavuzunda belirtilen giriş koşullarını taşımak,
- Meslek Yüksekokulları ile Açıköğretim Önlisans Programlarının; Dikey Geçiş Sınavı (DGS) Kılavuzunda belirtilen bölümlerinden mezun olanlar, ÖSYM tarafından açılan Dikey Geçiş Sınavı’nda başarılı oldukları takdirde “Uçak Gövde Motor Bakım” lisans programına dikey geçiş yapabilirler.

EĞİTİM SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Eğitim süresi 4 yıldır.

Eğitim süresince Uçuş Kumandaları, Uçak Aerodinamiği, Elektrik Makinaları, Uçak Elektrik Atölyesi Elektrik Makinaları Laboratuvarı, Uçuş Mekaniği Temel Elektronik Uçak Donanım ve Uygulamaları Gaz Türbinli Motor Teorisi Gaz Türbinli Motor Sistemleri Uçak Donanım ve Uçak Yapıları ve Sistemleri Aviyonik Sistemler Hasarsız Kontrol Yöntemleri dersleri verilmektedir.

Ayrıca staj zorunluluğu bulunmaktadır.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE DİPLAMA

Eğitimi başarı ile tamamlayanlara lisans diploması verilmektedir.

UÇAK GÖVDE MOTOR BAKIM TEKNİK UZMANI

E-ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Bu program mezunları özellikle uçak bakımı yapan özel sektör şirketlerinde, askeri kuruluşlarda ve emniyetin uçak bakım birimlerinde, lisans sahibi oldukları takdirde Avrupa Birliği ülkelerinin tamamında çalışabilirler. Mezunların iş imkânları giderek artmakta ve istihdam seçenekleri gittikçe çoğalmaktadır.

Uçak bakımı yapılan büyük şehirlerdeki şirketlerde iş bulma şansı daha yüksektir.

F-EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

Meslek eğitimleri süresince Kredi ve Yurtlar Genel Müdürlüğünün vermiş olduğu öğrenim kredisi ve yurt hizmetlerinden yararlanabilirler.

Ayrıca, çeşitli resmi ve özel kurum/kuruluşlar tarafından sağlanan burslardan faydalanabilirler.

EĞİTİM SONRASI

Meslek elemanları kamu kurum ve kuruluşlarında çalışmak istemeleri durumunda 9. derecenin 2. kademesi ile göreve başlarlar. Maaşları her yıl bütçe kanununa göre belirlenmektedir.

Özel sektörde ise çalışılan yer, tecrübe vb. durumlara göre kazanç durumu değişiklik göstermektedir.

UÇAK GÖVDE MOTOR BAKIM TEKNİK UZMANI

G-MESLEKTE İLERLEME

Mezunlar yüksek lisans ve akademik kariyer yapabilirler. Akademik kariyerlerine uygun olarak yükseköğretim kurumlarında araştırma görevlisi, doktor, doçent, profesör gibi unvanlara yükselme olanağına sahiptirler.

BENZER MESLEKLER

- Uçak Gövde Motorları Bakım Teknikeri.

UÇAK GÖVDE MOTOR BAKIM TEKNİK UZMANI

H- EK BİLGİLER

I-KAYNAKÇA

- Meslek Elemanları,
- Eğitim Kurumu,
- Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği,
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması, ISCO-08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>
- ÜNİ-VERİ <https://www.cbiko.gov.tr/projeler/uni-veri>
- Türkiye İş Kurumu web sayfası <https://www.iskur.gov.tr>
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı
<http://osym.gov.tr/>
- Bünyesinde “Meslek Bilgi Merkezi” bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.